



SEAJET 039 PLATINUM 2-COMPONENTS

Descripción del producto

Seajet 039 Platinum 2-Components es un antiincrustante basado en un copolímero autopulimentante de última generación. Tiene un excelente comportamiento en las áreas con el máximo riego de incrustación. Es ideal para cruceros de altura. Puede ser usado en todo tipo de sustratos excepto aluminio.

Datos del producto

Color	Azul medio, Azul marino, Rojo, Negro
Punto inflamación	27°C
Volumen de Sólidos %	48 ±2
VOC (Teórico)	565 g/l.
Tamaño de envase	2lt, 4lt set
Proporción de mezcla	Dos componentes

Datos para la aplicación

Disolvente	SEAJET THINNER A
Método de aplicación	Brocha o rodillo, pistola (sólo uso profesional - en combinación con el prefiltro)*
Condiciones	Temperatura ambiente mín. 5°C - máx. 35°C Humedad máxima 85% R.H. Temperatura del producto mín. 5°C - máx. 35°C Temperatura del sustrato mín. 7°C - máx. 35°C
Información sobre aplicación a pistola	No. De boquillas Graco 621 - 723 Presión en boquilla: 12.0 MPa Disolvente: 0 - 5 % (por volumen) Espesor: 10,0 m²/l (Teórico)
Espesor y Rendimiento	Húmedo (µm) 100 Seco (µm) 48
Sustratos	Adecuado para Poliéster, madera, acero debidamente imprimados.
Capas procedentes	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER.
Capas siguientes	--
Mezcla	Agregue el componente B al componente A y mezcla a fondo. Agitar bien antes de usar
Ratio de mezcla	Comp.A: 88 Comp.B: 12 (por volumen) Comp.A: 60 Comp.B: 40 (Por peso)
Notas	* El espesor y el rendimiento dependen del método de aplicación. En caso de aplicación a brocha deberán ser aplicadas más capas para obtener el espesor especificado. Los valores indicados están basados en la aplicación a rodillo. Es importante que el Comp. A y el Comp. B sean mezclados con la máquina. No añadir nunca el Comp. B en su totalidad de una vez al Comp. A sino repartiendo en 3-4 veces. Debido a la reacción química, este producto puede estar espeso, sin embargo mientras que se aplique dentro de dicha vida de mezcla, no debe haber ningún problema. Para la aplicación con airless, la pintura debe ser usada en 4 horas después de mezclar con prefiltro. El tiempo máximo de puesta a flote tras la aplicación es de 6 meses. Al contacto con el agua, SEAJET 039 PLATINUM 2-COMPONENTS puede sufrir un ligero cambio de color. Pueden existir diferencias de color entre lotes.

Preparación superficie

Sobre antifouling existente: lavado con agua dulce a alta presión (±200 bar) para eliminar la incrustación y sales.

Eliminar el antifouling en mal estado.

Si el antifouling existente está en buen estado consulte la tabla de compatibilidad de SEAJET.

Si el antifouling antiguo no es compatible o es desconocido, aplicar una capa de Seajet 015.

Asegurese de que la superficie está seca y sin contaminantes como sales, grasa o aceite. Desengrasar si es necesario.

Aplicar dos capas. Aplicar una capa extra en los bordes, línea de flotación, timón y transmisión de popa.

Los antifoulings solo deben ser lijados en húmedo.

Nunca decapar con calor o lijar en seco el antifouling antiguo.

Poliéster/Acero: Primero lijar con grano P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 117.

Madera: Primero lijar con grano P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 015.

Aluminio: No adecuado.



SEAJET 039 PLATINUM 2-COMPONENTS

Secado / repintado

Temperature	Tiempo de secado (espesor de 48 µ)	Intervalo pintado (espesor de 48 µ)	Tiempo de inducción	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
5 °C	Al tacto: 3 hrs Completo 12 hrs	Mínimo: 12 hrs Máx.: Ninguno	-	36 hrs	24 hrs	-
10 °C	Al tacto: 2 hrs Completo 8 hrs	Mínimo: 8 hrs Máx.: Ninguno	-	36 hrs	18 hrs	-
20 °C	Al tacto: 1 hr Completo 5 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	36 hrs	12 hrs	-
30 °C	Al tacto: 30 min Completo 4 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	36 hrs	10 hrs	-

Notas: Los tiempos de secado e intervalos de pintados se incrementarán según el espesor que se aplique.
Antes del repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca.

Información general

Almacenaje

Almacenar en un espacio seco, fresco, bien ventilado y apartado de la luz solar directa. Los envases deben mantenerse firmemente cerrados. Manipular con cuidado

Transporte

El producto debe transportarse en un contenedor cerrado.

Vida útil

Mín. 2 años @ 20°C

Eliminación de residuos

No tirar los residuos por el desagüe; elimíñese esta sustancia y su recipiente en un punto de recogida pública de residuos especiales o peligrosos.

Información adicional

Puede encontrar más información en www.seajetpaint.com

Seguridad:

Recomendaciones para la protección personal en la utilización de este producto e información adicional puede encontrarse en la hoja de seguridad del producto. Las minimas medidas de seguridad son:

- a. Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- b. Proporcione suficiente ventilación.
- c. Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- d. Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- e. El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas. Se recomienda no fumar en su cercanía.

Renuncia:

Las informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las regulas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.