



SEAJET 038 TAISHO

Descripción del producto

Seajet 038 Taisho es un antiincrustante autopulimentante sin cobre de altas prestaciones basado en un polímero de última generación que proporciona la máxima protección antiincrustante incluso en las zonas con mayor actividad biológica. Su resina única tiene una hidrólisis de alta actividad que asegura la máxima actividad y permite una liberación controlada y efectiva de sus ingredientes activos. Puede ser usado en todo tipo de sustratos incluido aluminio.

Datos del producto

Color	Blanco, Azul medio, Azul oscuro, Rojo brillante, Negro, Gris claro, Gris oscuro
Punto inflamación	29°C
Volumen de Sólidos %	40 ±2
VOC (Teórico)	515 g/l.
Tamaño de envase	0.75lt, 2.5lt, 5lt, 20lt
Proporción de mezcla	Mono componente

Datos para la aplicación

Disolvente	SEAJET THINNER A	
Método de aplicación	Brocha o rodillo (pistola sólo por los aplicadores profesionales)*	
Condiciones	Temperatura ambiente	mín. 5°C - máx. 35°C
	Humedad máxima	85% R.H.
	Temperatura del producto	mín. 5°C - máx. 35°C
	Temperatura del sustrato	mín. 7°C - máx. 35°C
Información sobre aplicación a pistola	No. De boquillas	Graco 619, 721
	Presión en boquilla:	12.0 - 15.0 MPa
	Disolvente:	0 - 5% (por volumen)
Espesor y Rendimiento	10,0	m ² /l (Teórico)
Espesor por capa recomendado	Húmedo (µm)	100
	Seco (µm)	40
Sustratos	Adecuado para poliéster, madera y acero debidamente imprimados.	
Capas procedentes	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER. Cuando lo aplica directamente sobre Seajet 117, hacerlo en 48 horas.	
Capas siguientes	--	
Mezcla	Antes de usar, agitar hasta que el producto forme una mezcla homogénea.	

Notas	* El espesor y el rendimiento dependen del método de aplicación.
	En caso de aplicación a brocha deberán ser aplicadas más capas para obtener el espesor especificado.
	Los valores indicados están basados en la aplicación a rodillo.
	El tiempo máximo de puesta a flote tras la aplicación es de 3 meses.
	Al contacto con el agua, SEAJET 038 TAISHO puede sufrir un ligero cambio de color.
	Pueden existir diferencias de color entre lotes. Mezcle los diferente lotes antes de su uso.

Preparación superficie

Sobre antifouling existente: lavado con agua dulce con alta presión (±200 bar) para eliminar la incrustación y sales.
Eliminar el antifouling en mal estado.
Si el antifouling existente está en buen estado consulte la tabla de compatibilidad de SEAJET.
Asegurese de que la superficie está seca y sin contaminantes como sales, grasa o aceite. Desengrasar si es necesario.
Aplicar dos capas. Aplicar una capa extra en los bordes, línea de flotación, timón y transmisión de popa. Los antifoulings solo deben ser lijados en húmedo.
Nunca decapar con calor o lijar en seco el antifouling antiguo.
Poliéster/Acero: Primero lijar con grano P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 015 o SEAJET 117.
Madera: Primero lijar con grano P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 015.
Aluminio: Primero lijar con grano P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 117.



SEAJET 038 TAI SHO

Secado / repintado

Temperature	Tiempo de secado (espesor de 40 µ)	Intervalo pintado (espesor de 40 µ)	Tiempo de inducción	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
5 °C	Al tacto: 3 hrs Completo 6 hrs	Mínimo: 8 hrs Máx.: Ninguno	-	-	16 hrs	-
10 °C	Al tacto: 2 hrs Completo 5 hrs	Mínimo: 7 hrs Máx.: Ninguno	-	-	12 hrs	-
20 °C	Al tacto: 1 hr Completo 4 hrs	Mínimo: 6 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-
30 °C	Al tacto: 30 min Completo 3 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	8 hrs	-

Notas: Los tiempos de secado e intervalos de pintados se incrementarán según el espesor que se aplique.
Antes del repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca.

Información general

Almacenaje

Almacenar en un espacio seco, fresco, bien ventilado y apartado de la luz solar directa. Los envases deben mantenerse firmemente cerrados. Manipular con cuidado

Transporte

El producto debe transportarse en un contenedor cerrado.

Vida útil

Mín. 2 años @ 20°C

Eliminación de residuos

No tirar los residuos por el desagüe; elimínese esta sustancia y su recipiente en un punto de recogida pública de residuos especiales o peligrosos.

Información adicional

Puede encontrar más información en www.seajetpaint.com

Seguridad:

Recomendaciones para la protección personal en la utilización de este producto e información adicional puede encontrarse en la hoja de seguridad del producto. Las minimas medidas de seguridad son:

- Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- Proporcione suficiente ventilación.
- Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas. Se recomienda no fumar en su cercanía.

Renuncia:

Las informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las reglas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.