

SEAJET 033 SHOGUN

SEAJET 033 SHOGUN é um Antifouling de auto-polimento com resultados muito bons, que pode ser utilizado em todos os tipos de iates de recreio.

As vantagens são:

- Duas demãos de Antifouling antes das 2 épocas de navegação nas águas do norte europeu,
- Velocidade máxima de 40 nós.

DADOS TÉCNICA

Tipo	Tinta antifouling de alta qualidade, de auto-polimento.
Uso recomendado	Antifouling para iates e barcos a motor. Adequado para ancoradouros secos. Antes de o aplicar sobre o Antifouling existente, consulte a nossa Tabela de compatibilidade do Antifouling.

Preparações de superfícies	Sobre o Antifouling existente: Lavar a alta pressão com água (± 200 bars) a fim de remover a vegetação e o salitra. Se a camada do Antifouling existente se encontrar em mau estado, deverá ser totalmente removida. No caso de se apresentar em bom estado de conservação deverá seguir as instruções da nossa Tabela de compatibilidade do Antifouling. Certifique-se de que a superfície está seca e isenta de de contaminações, tais como sais, nafta ou óleos. Se necessário desengordurar a superfície. Aplicar duas demãos. Aplicar uma demão extra nas arestas principais e locais de difícil acesso, no leme, linha de água, ré, etc. No caso de ser necessário remover o Antifouling existente deverá utilizar lixa húmida ou descascado quimicamente. Nunca deve utilizar lixa seca ou queimar o Antifouling existente. Fibra de vidro/Aço: Aplicar primeiro primários SEAJET 015 ou SEAJET 117. Madeira: Aplicar primeiro SEAJET 015. Alumínio: NÃO UTILIZAR SEAJET 033 SHOGUN em superfícies de alumínio.
-----------------------------------	---

Dados Físicos	Cor: Cinzento claro, azul mid, azul de marinha, vermelho, preto Ponto de Inflamação: 37°C Sólidos por Volume%: 48 ± 2 SOV (Teórico): 452 g/l.
----------------------	--

Dados aplicação	Solvente: SEAJET THINNER A Método de aplicação: Trincha, rolo*, pulverização Airless (exclusivamente para uso profissional) Temperatura mínimo: 0 °C Humidade máxima: 85% R.H.
------------------------	--

Detalhes do Pulverização	Tip No.: Graco 619, 721 Pressão total de pintura na saída: 12.0 - 15.0 MPa Diluição: 0 - 5% (por volume)
---------------------------------	---

Espessura típica de filme e rendimento teórico	Espessura típica	Mín.	Máx.	
	de filme, húmido:	104	260	µm
	de filme, seco:	50	125	µm
	Rendimento teórico:	9.6	3.8	m²/l

Demãos anteriores preferíveis	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER.
Demãos seguintes preferíveis	Se aplicar directamente sobre SEAJET 117, aplicar no prazo de 48 horas.

Demãos seguintes preferíveis	--
-------------------------------------	----

Embalagem	Produto de um componente
------------------	--------------------------

Notas	*A espessura da demão e consumo dependem do método de aplicação. No caso de aplicação a trincha, são necessárias mais demãos para obter a espessura da demão especificada. Após imersão, SEAJET 033 SHOGUN pode alterar ligeiramente a sua cor.
--------------	--

Folhas técnicas dos produtos

Temperatura	Tempo do secagem (em DFT 50 µ)	Tempo de repintura (em DFT 50 µ)	Induction time	Vida útil	Secagem mín. antes de meter água à doca	Observações
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	Superfície seca: 5 horas Secagem total 20 horas	Mínimum: 20 horas Máx. com se: Nenhum	-	-	40 horas	-
5 °C	Superfície seca: 3 horas Secagem total 12 horas	Mínimum: 12 horas Máx. com se: Nenhum	-	-	24 horas	-
10 °C	Superfície seca: 2 horas Secagem total 8 horas	Mínimum: 8 horas Máx. com se: Nenhum	-	-	18 horas	-
20 °C	Superfície seca: 1 hora Secagem total 5 horas	Mínimum: 5 horas Máx. com se: Nenhum	-	-	12 horas	-
30 °C	Superfície seca: 30 min Secagem total 4 horas	Mínimum: 4 horas Máx. com se: Nenhum	-	-	10 horas	-

Observação: os tempos de secagem e os intervalos de repintura aumentam à medida que aumenta a espessura da demão. Antes da aplicação da demão seguinte, deverá verificar-se se a demão anterior está bem seca.

Informações de segurança:	Caso se pretenda Dados sobre segurança, poderá obter-se uma Folha de Segurança na Chugoku Paint B.V.
----------------------------------	--

O parecer em matéria de Protecção Pessoal consta da Folha de Segurança, a qual pode ser obtida a pedido. As normas de segurança mínimas para trabalhar com esta tinta são mencionadas a seguir:

- Tenha em atenção as recomendações de segurança na embalagem.
- Providencie suficiente ventilação.
- Evite o contacto com a pele e a inalação da vaporização.
- Após o contacto com a pele, lavar abundantemente com água tépida e sabão ou outro produto de limpeza adequado. Em caso de contacto com os olhos, enxaguar durante 10 a 15 minutos e, de seguida, consultar um médico.
- Uma vez que o produto contém elementos inflamáveis, mantenha afastado de faíscas ou chamas. Não se pode fumar.

Definições:	Tolerâncias: Os dados fornecidos nesta Folha Técnica estão sujeitos a variações da produção. Rendimento teórico: O consumo (teórico) pode variar devido a diferentes condições de aplicação, influências climáticas, a complexidade geométrica das estruturas, etc. Sólidos por Volume: Os teores de substância sólidas que constam desta Folha Técnica são determinados de acordo com o nosso Método Standard Chugoku, em conformidade com o Método ASTM D2697. Tempo de repintura: Os intervalos indicados baseiam-se nas condições referidas nesta Folha Técnica. Secagem total: O período necessário antes de se poder passar sobre o produto sem danificá-lo. O período antes de ser possível uma carga mecânica é superior. S.O.V. Quantidade teórica de substâncias orgânicas voláteis em g/l.
--------------------	---

Declaração de desresponsabilização	Os dados, especificações, instruções e recomendações fornecidos nesta ficha informativa representam resultados de testes ou a experiência obtida em circunstâncias controladas ou especialmente definidas. A sua exactidão, plenitude ou adequação em condições reais ou em qualquer utilização pretendida não estão garantidas e vem ser determinadas pelo utilizador. A informação sobre o produto está sujeita a alteração sem aviso prévio e perde automaticamente a validade no prazo de dois anos a contar da sua emissão. Todas as relações jurídicas da Chugoku Paints B.V. serão reguladas pelas últimas Condições Uniformes de Venda e Entrega [Uniform Terms of Sale and Delivery] da Chugoku Paints B.V. arquivadas no Tribunal de Comarca de Roterdão e serão disponibilizadas gratuitamente, mediante solicitação. A Chugoku Paints B.V. rejeita explicitamente a aplicabilidade de quaisquer cláusulas contratuais gerais que os seus parceiros contratuais eventualmente utilizem. Jurisdicção exclusiva: tribunal competente de Roterdão. O Inspector compromete-se a prestar a melhor assistência possível, de acordo com a sua capacidade, durante a aplicação dos produtos fornecidos pela Chugoku, apenas prestando pareceres relacionados com a aplicação no local. O Inspector compromete-se a levar a cabo o projecto de forma conscienciosa, mas a Chugoku e/ou o Inspector não aceitarão qualquer tipo de responsabilidade, directa ou indirecta, se o projecto não apresentar os resultados esperados. Em todas as circunstâncias, o Comprador será o responsável pela execução do projecto. Qualquer parecer e/ou assistência prestada pelo Inspector estará sujeita a essa responsabilidade (final) do comprador, e ainda às Uniform Terms of Sale and Delivery da Chugoku Paints B.V. Mesmo que ocorram danos e atrasos causados por falhas ou negligência por parte da Chugoku e/ou do Inspector, tal não se traduzirá em qualquer responsabilidade da Chugoku ou do Inspector. É expressamente excluída a responsabilidade por danos consequenciais da Chugoku ou do Inspector. Alguns produtos foram especificamente alterados para se adaptarem a requisitos comunitários específicos relativos à legislação comunitária, nacional ou local e no que se refere a requisitos específicos comunitários em matéria de utilização. Consequentemente, algumas propriedades físicas constantes de folhas técnicas podem diferir das indicadas nas folhas técnicas japonesas originais.
---	---