



# SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER

## Descripción del producto

Seajet 015 Underwater Primer está basado en una resina acrílica específica que proporciona una excelente barrera o sellado sobre antiincrustantes de naturaleza desconocida, incompatibles con el revestimiento a aplicar o basados en teflón. Tiene un secado rápido y excelente repintabilidad.

## Datos del producto

Color	Gris
Punto inflamación	26°C
Volumen de Sólidos %	30 ±2
VOC (Teórico)	614 g/l.
Tamaño de envase	0.75lt, 2.5lt, 5lt, 20lt
Proporción de mezcla	Mono componente

## Datos para la aplicación

Disolvente	SEAJET THINNER A								
Método de aplicación	Pistola Airless, brocha, rodillo*								
Condiciones	<table><tr><td>Temperatura ambiente</td><td>mín. 5°C - máx. 35°C</td></tr><tr><td>Humedad máxima</td><td>85% R.H.</td></tr><tr><td>Temperatura del producto</td><td>mín. 5°C - máx. 35°C</td></tr><tr><td>Temperatura del sustrato</td><td>mín. 7°C - máx. 35°C</td></tr></table>	Temperatura ambiente	mín. 5°C - máx. 35°C	Humedad máxima	85% R.H.	Temperatura del producto	mín. 5°C - máx. 35°C	Temperatura del sustrato	mín. 7°C - máx. 35°C
Temperatura ambiente	mín. 5°C - máx. 35°C								
Humedad máxima	85% R.H.								
Temperatura del producto	mín. 5°C - máx. 35°C								
Temperatura del sustrato	mín. 7°C - máx. 35°C								
Información sobre aplicación a pistola	<table><tr><td>No. De boquillas</td><td>Graco 721, 723</td></tr><tr><td>Presión en boquilla:</td><td>15.0 - 18.0 MPa</td></tr><tr><td>Disolvente:</td><td>15 - 25 % (por volumen)</td></tr><tr><td>10.0</td><td>m²/l (Teórico)</td></tr></table>	No. De boquillas	Graco 721, 723	Presión en boquilla:	15.0 - 18.0 MPa	Disolvente:	15 - 25 % (por volumen)	10.0	m²/l (Teórico)
No. De boquillas	Graco 721, 723								
Presión en boquilla:	15.0 - 18.0 MPa								
Disolvente:	15 - 25 % (por volumen)								
10.0	m²/l (Teórico)								
Espesor y Rendimiento									
Espesor por capa recomendado	Húmedo (µm) 100 Seco (µm) 30								
Sustratos	Poliéster, madera.								
Capas procedentes	-								
Capas siguientes	Todos Seajet Antifouling.								
Mezcla	Antes de usar, agitar hasta que el producto forme una mezcla homogénea.								
Notas	*El espesor y el rendimiento dependen del método de aplicación. Los valores indicados están basados en la aplicación a rodillo.								

## Preparación superficie

Sobre antifouling existente: Dar rugosidad con abrasivo de P100-P120 (recomendado lijado en húmedo).

Aplicar una capa de Seajet 015 Underwater Primer para asegurar buena adherencia con el Seajet Antifouling a aplicar.

Consultar la tabla de compatibilidad de Seajet AF.

Aplicar sólo en superficies secas, sin humedad.

Fibra de vidrio vista: Desengrasar y dar rugosidad con abrasivo de P100-P120.

Al finalizarlo limpiar con Thinner E y eliminar todo tipo de contaminación de la superficie.

Aplicar 3 capas de Seajet 015 Underwater Primer y posteriormente Seajet antifouling.

Madera: Desengrasar con y dar rugosidad.

Después limpiar y eliminar todo tipo de contaminación de la superficie.

Aplicar 3-4 capas de Seajet 015 Underwater Primer antes de Seajet antifouling.



# SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER

## Secado / repintado

Temperature	Tiempo de secado (espesor de 30 µ)	Intervalo pintado (espesor de 30 µ)	Tiempo de inducción	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
5 °C	Al tacto: 40 min Completo 4 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	-	* 7 días
10 °C	Al tacto: 30 min Completo 3 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	-	-	* 7 días
20 °C	Al tacto: 20 min Completo 2 hrs	Mínimo: 3 hrs Máx.: Ninguno	-	-	-	* 7 días
30 °C	Al tacto: 15 min Completo 1,5 hrs	Mínimo: 2 hrs Máx.: Ninguno	-	-	-	* 5 días

Notas: \* Máximo para antifouling

El tiempo de secado e intervalo de pintado serán incrementados si aplican más espesor.

Antes de repintado, en cualquier caso deben comprobar si la capa existente esta "completamente" seca.

## Información general

### Almacenaje

Almacenar en un espacio seco, fresco, bien ventilado y apartado de la luz solar directa. Los envases deben mantenerse firmemente cerrados. Manipular con cuidado

### Transporte

El producto debe transportarse en un contenedor cerrado.

### Vida útil

Mín. 3 años @ 20°C

### Eliminación de residuos

No tirar los residuos por el desagüe; elimíñese esta sustancia y su recipiente en un punto de recogida pública de residuos especiales o peligrosos.

### Información adicional

Puede encontrar más información en [www.seajetpaint.com](http://www.seajetpaint.com)

## Seguridad:

Recomendaciones para la protección personal en la utilización de este producto e información adicional puede encontrarse en la hoja de seguridad del producto. Las minimas medidas de seguridad son:

- a. Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- b. Proporcione suficiente ventilación.
- c. Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- d. Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- e. El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas. Se recomienda no fumar en su cercanía.

## Renuncia:

Las informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las regulas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.